

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Άρθρο 1^ο - Αντικείμενο διαγωνισμού

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η παροχή υπηρεσιών για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Σκύδρας, από εξειδικευμένα εξωτερικά συνεργεία με **Συμφωνία Πλαίσιο για ένα (1) έτος.**

(CPV) : 50110000-9 (Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού)

Ο διαγωνισμός διαιρείται **σε πέντε (5) Τμήματα.** Στη Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων και στον Ενδεικτικό Προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης αποτυπώνεται η διάταξη των ανωτέρω Τμημάτων του διαγωνισμού.

Ο Δήμος Σκύδρας διαθέτει έναν στόλο μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων έργου μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται οχήματα διαφόρων κατασκευαστών (π.χ. Mercedes, MAN, Iveco κτλ), υπερκατασκευών και μηχανημάτων έργων (π.χ. JCB, Komatsu, κτλ).

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες, πιο ειδικά αφορούν συντηρήσεις – επισκευές που πρέπει να πραγματοποιούνται για την εύρυθμη λειτουργία του στόλου οχημάτων & μηχ/των του δήμου και οι οποίες οφείλονται κατά κύριο λόγο σε άγνωστες κάθε φορά έκτακτες και απρόβλεπτες βλάβες.

Στην παρούσα μελέτη συγκεντρώθηκαν και κοστολογήθηκαν όλες οι συνήθεις βλάβες των οχημάτων του Δήμου Σκύδρας και επιπρόσθετα έγινε εκτίμηση και κοστολόγηση σε εργασίες και υλικά-ανταλλακτικά για κάποιες πιθανές βλάβες που ενδέχεται να προκύψουν το επόμενο διάστημα και θα χρειαστεί να επισκευαστούν από εξωτερικά εξειδικευμένα συνεργεία, καθώς ο Δήμος Σκύδρας δε διαθέτει δικό του συνεργείο.

Για τη διενέργεια του διαγωνισμού έχουν γίνει προβλέψεις και τρόποι κοστολόγησης πιθανών βλαβών σε εργασίες, υλικά – ανταλλακτικά δηλαδή τη δημιουργία όρων μιας Συμφωνίας Πλαίσιο.

Για το λόγο αυτό η κάθε σύμβαση που θα υπογραφεί, θα έχει τη μορφή ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ και το κόστος ανά βλάβη, σε εργασίες, υλικά-ανταλλακτικά θα πρέπει να εξετάζεται κατά την επισκευή του κάθε οχήματος - μηχ/τος κτλ σύμφωνα με τους όρους που θα τεθούν με την εν λόγω Συμφωνία Πλαίσιο.

Διευκρινίζεται ότι καθίσταται αδύνατος οποιοσδήποτε προσδιορισμός της προς ανάθεση ποσότητας, επειδή η προσμέτρηση των είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης λόγω άγνωστων κάθε φορά έκτακτων και απρόβλεπτων βλαβών του κάθε οχήματος – μηχανήματος κτλ ξεχωριστά.

Οι παράγοντες που καθιστούν απαραίτητη την προσφυγή σε εξωτερικά εξειδικευμένα συνεργεία, είναι αφενός η αδυναμία του Δήμου να τις καλύψει με δικά του μέσα και αφετέρου γιατί πρόκειται συχνά για πολύ εξειδικευμένες εργασίες σε φορτηγά οχήματα, μηχανήματα έργου (φορτωτές, σκαπτικά μηχανήματα, σάρωθρα κλπ).

Ειδικότερα, τα τελευταία χρόνια η αύξηση της συχνότητας των βλαβών λόγω της γήρανσης του στόλου των οχημάτων, η ποικιλία τύπων και χρήσεων αυτών των οχημάτων και η μη ύπαρξη της απαιτούμενης εφεδρείας οχημάτων-μηχανημάτων κάνουν απαραίτητη τη βοήθεια από εξωτερικά συνεργεία.

Εξάλλου τα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις κρίσιμες υπηρεσίες προς τους πολίτες (καθαριότητα, ηλεκτροφωτισμός, πολιτική προστασία, πράσινο, βλάβες δικτύων και υποδομών κλπ.).

Άρθρο 2^ο - Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός ανέρχεται στα **56.400,00** ΕΥΡΩ πλέον Φ.Π.Α 24%.: 13.536,00 ΕΥΡΩ ήτοι: **Γενικό Σύνολο.: 69.936,00 ΕΥΡΩ** για την δαπάνη Παροχής Υπηρεσιών που αφορά την ανάθεση παροχής υπηρεσιών για την επισκευή - συντήρηση των οχημάτων - μηχ/των κτλ του δήμου μας, από εξωτερικά εξειδικευμένα συνεργεία

Άρθρο 3^ο - Διάρκεια

Η διάρκεια των ζητούμενων υπηρεσιών του διαγωνισμού ξεκινά από την υπογραφή των συμβάσεων και διαρκεί για ένα **(1) έτος**, ή με την ολοκλήρωση του οικονομικού αντικείμενου των συμβάσεων.

Άρθρο 4^ο - Ισχύουσες διατάξεις:

1. Του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"
2. Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως αυτός ισχύει.
3. Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως αυτός ισχύει.
4. Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α' 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.
5. Το Ν.Δ 2396/1953 (ΦΕΚ 117/Α'8-5-1953) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Ύδατος Δικαίου»
6. Την υπ' αριθμ.3373/390/20.3.1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 349/Β'/27.3.1975) «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ κλπ. περί των άρθρο 1 του Ν.Δ 2396/1953» και την υπ' αριθμ.4993/745/1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ489/Β'/15.5.1975) για την τροποποίησή της
7. Του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'8-6-2006) «Νέος Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»
8. Του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/Τεύχος Α'26-3-2014) «Διοικητικές απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση διατάξεων του Π..318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις»
9. Την υπ' αριθ. πρωτ.: 3220/30-07-2014 Κατευθυντήρια Οδηγία 3 (Απόφαση 246/2014 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων) με θέμα: "Η συμφωνία - πλαίσιο στις δημόσιες συμβάσεις".

Για τον ανωτέρω σκοπό του διαγωνισμού έχουν προβλεφθεί και οι σχετικές πιστώσεις στον οικείο προϋπολογισμό του Δήμου μας όπως αυτές αναφέρονται στη διακήρυξη.

Ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τους όρους διακήρυξης που θα εγκρίνει η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Σκύδρας. Η παρούσα μελέτη αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο των όρων διακήρυξης.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΣΚΥΔΡΑ 17/06/ 2024

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.Δ.Σ.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΚΑΛΑΙΤΖΟΓΛΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ

ΛΙΑΜΠΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ