ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΛΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ & ΛΟΙΠΩΝ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ & ΛΟΙΠΩΝ ΜΗΧ/ΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΔΡΑΣ ΑΠΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΛΑΙΣΙΟ

(CPV) : 50110000-9 (Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
37.200,00 ΕΥΡΩ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΛΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ & ΛΟΙΠΩΝ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Άρθρο 1ο - Αντικείμενο διαγωνισμού

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η παροχή υπηρεσιών για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Σκύδρας, από εξειδικευμένα εξωτερικά συνεργεία με **Συμφωνία Πλαίσιο.**

(CPV) : 50110000-9 (Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού)

Ο διαγωνισμός διαιρείται **σε πέντε (5)** Τμήματα. Στη Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων και στον Ενδεικτικό Προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης αποτυπώνεται η διάταξη των ανωτέρω Τμημάτων του διαγωνισμού.

Ο Δήμος Σκύδρας διαθέτει έναν στόλο μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων έργου μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται οχήματα διαφόρων κατασκευαστών (π.χ. Mercedes, MAN, Iveco κτλ), υπερκατασκευών και μηχανημάτων έργων (π.χ JCB, Komatsou, κτλ).

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες, πιο ειδικά αφορούν συντηρήσεις – επισκευές που πρέπει να πραγματοποιούνται για την εύρυθμη λειτουργία του στόλου οχημάτων & μηχ/των του δήμου και οι οποίες οφείλονται κατά κύριο λόγο σε άγνωστες κάθε φορά έκτακτες και απρόβλεπτες βλάβες.

Στην παρούσα μελέτη συγκεντρώθηκαν και κοστολογήθηκαν όλες οι συνήθεις βλάβες των οχημάτων του Δήμου Σκύδρας και επιπρόσθετα έγινε εκτίμηση και κοστολόγηση σε εργασίες και υλικά-ανταλλακτικά για κάποιες πιθανές βλάβες που ενδέχεται να προκύψουν το επόμενο διάστημα και θα χρειαστεί να επισκευαστούν από εξωτερικά εξειδικευμένα συνεργεία, καθώς ο Δήμος Σκύδρας δε διαθέτει δικό του συνεργείο.

Για τη διενέργεια του διαγωνισμού έχουν γίνει προβλέψεις και τρόποι κοστολόγησης πιθανών βλαβών σε εργασίες, υλικά – ανταλλακτικά δηλαδή τη δημιουργία όρων μιας Συμφωνίας Πλαίσιο.

Για το λόγο αυτό η κάθε σύμβαση που θα υπογραφεί, θα έχει τη μορφή ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ και το κόστος ανά βλάβη, σε εργασίες, υλικά-ανταλλακτικά θα πρέπει να εξετάζεται κατά την επισκευή του κάθε οχήματος - μηχ/τος κτλ σύμφωνα με τους όρους που θα τεθούν με την εν λόγω Συμφωνία Πλαίσιο.

Διευκρινίζεται ότι καθίσταται αδύνατος οποιοσδήποτε προσδιορισμός της προς ανάθεση ποσότητας, επειδή η προσμέτρηση των είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης λόγω άγνωστων κάθε φορά έκτακτων και απρόβλεπτων βλαβών του κάθε οχήματος – μηχανήματος κτλ ξεχωριστά.

Οι παράγοντες που καθιστούν απαραίτητη την προσφυγή σε εξωτερικά εξειδικευμένα συνεργεία, είναι αφενός η αδυναμία του Δήμου να τις καλύψει με δικά του μέσα και αφετέρου γιατί πρόκειται συχνά για πολύ εξειδικευμένες εργασίες σε φορτηγά οχήματα, μηχανήματα έργου (φορτωτές, σκαπτικά μηχανήματα,σάρωθρα κλπ).

Ειδικότερα, τα τελευταία χρόνια η αύξηση της συχνότητας των βλαβών λόγω της γήρανσης του στόλου των οχημάτων, η ποικιλία τύπων και χρήσεων αυτών των οχημάτων και η μη ύπαρξη της απαιτούμενης εφεδρείας οχημάτων-μηχανημάτων κάνουν απαραίτητη τη βοήθεια από εξωτερικά συνεργεία.

Εξάλλου τα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις κρίσιμες υπηρεσίες προς τους πολίτες (καθαριότητα, ηλεκτροφωτισμός, πολιτική προστασία, πράσινο, βλάβες δικτύων και υποδομών κλπ.).

Άρθρο 2ο - Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμού ανέρχεται στα 30.000,00 ΕΥΡΩ πλέον Φ.Π.Α 24%. 7.200,00 ΕΥΡΩ ήτοι: Γενικό Σύνολο.: 37.200,00 ΕΥΡΩ για την δαπάνη Παροχής Υπηρεσιών που αφορά την ανάθεση παροχής υπηρεσιών για την επισκευή - συντήρηση των οχημάτων - μηχ/των κτλ του δήμου μας, από εξωτερικά εξειδικευμένα συνεργεία.

Άρθρο 3ο - Διάρκεια

Η διάρκεια των ζητούμενων υπηρεσιών του διαγωνισμού ξεκινά από την υπογραφή των συμβάσεων και διαρκεί για **έξι (6) μήνες**, ή με την ολοκλήρωση του οικονομικού αντικειμένου των συμβάσεων.

Άρθρο 4ο - Ισχύουσες διατάξεις:

1. Του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"

2. Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως αυτός ισχύει.

3. Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α΄/7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως αυτός ισχύει.

4. Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α΄ 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.

5. Το Ν.Δ 2396/1953 (ΦΕΚ 117/Α΄/8-5-1953) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων ⊥Δημοσίου ⊥Δικαίου»

6. Την υπ' αριθμ.3373/390/20.3.1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 349/Β΄/27.3.1975) «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Ν.Π.⊥Δ.Δ κλπ. περί ων το άρθρο 1 του Ν.Δ 2396/1953» και την υπ' αριθμ.4993/745/1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ489/Β΄/15.5.1975) για την τροποποίησή της

7. Του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α΄/8-6-2006) «Νέος Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»

8. Του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/Τεύχος Α΄/26-3-2014) «Διοικητικές απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση διατάξεων του Π..318/1992 (Α΄161) και λοιπές ρυθμίσεις»

9. Την υπ΄ αριθ. πρωτ.: 3220/30-07-2014 Κατευθυντήρια Οδηγία 3 (Απόφαση 246/2014 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων) με θέμα: "Η συμφωνία - πλαίσιο στις δημόσιες συμβάσεις".

Για τον ανωτέρω σκοπό του διαγωνισμού έχουν προβλεφθεί και οι σχετικές πιστώσεις στον οικείο προϋπολογισμό του Δήμου μας όπως αυτές αναφέρονται στη διακήρυξη.
Ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τους όρους διακήρυξης που θα εγκρίνει η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Σκύδρας. Η παρούσα μελέτη αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο των όρων διακήρυξης.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.Δ.Σ.

ΚΑΛΑΙΤΖΟΓΛΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΚΥΔΡΑ 23/06/ 2026

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΛΙΑΜΠΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΛΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ & ΛΟΙΠΩΝ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Γ.Σ.Υ)

Άρθρο 1° - Αντικείμενο

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι ταυτόχρονα η παροχή υπηρεσιών για την επισκευή και συντήρηση των μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων του Δήμου Σκύδρας, από εξειδικευμένα εξωτερικά συνεργεία με **συμφωνία πλαίσιο.**

Άρθρο 2° - Διατάξεις που ισχύουν.

1. Του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"

2. Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως αυτός ισχύει.

3. Του Ν. 3852/2010 - ΦΕΚ 87 Α΄/7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως αυτός ισχύει.

4. Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α΄ 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.

5. Το Ν.Δ 2396/1953 (ΦΕΚ 117/Α΄/8-5-1953) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου»

6. Την υπ' αριθμ.3373/390/20.3.1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 349/Β΄/27.3.1975) «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Ν.Π. Δ.Δ κλπ. περί ων το άρθρο 1 του Ν.Δ 2396/1953» και την υπ' αριθμ.4993/745/1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ489/Β΄/15.5.1975) για την τροποποίησή της

7. Του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α΄/8-6-2006) «Νέος Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»

8. Του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/Τεύχος Α΄/26-3-2014) «Διοικητικές απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση διατάξεων του Π..318/1992 (Α΄161) και λοιπές ρυθμίσεις»

9. Την υπ΄ αριθ. πρωτ.: 3220/30-07-2014 Κατευθυντήρια Οδηγία 3 (Απόφαση 246/2014 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων) με θέμα: "Η συμφωνία - πλαίσιο στις δημόσιες συμβάσεις".

10. Το Ν. 4555/2018.

Άρθρο 3° - Συμβατικά τεύχη

1. Η Τεχνική Έκθεση
2. Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Γ.Σ.Υ)
3. Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ)
4. Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
5. Η Διακήρυξη
6. Η Τεχνική & οικονομική προσφορά του αναδόχου
7. Η Σύμβαση

Άρθρο 4ο - Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης Συμφωνίας Πλαίσιο συντάχθηκε λαμβάνοντας υπόψη τις εξής παραμέτρους.:

- Το κόστος συντήρησης των οχημάτων – μηχανημάτων κτλ κατά τα προηγούμενα έτη.
- Τα διάφορα οχήματα και μηχανήματα έργου, διάφορων τύπου (απορριμματοφόρα, χωματουργικά, καλαθοφόρα, επιβατικά κ.λπ.), που έχει στην κατοχή του ο Δήμος Σκύδρας.
- Την προσπάθεια μείωσης του κόστους εργασίας συντήρησης.
- Το ότι καθίσταται αδύνατος οποιοσδήποτε προσδιορισμός της προς ανάθεση ποσότητας, επειδή η προσμέτρηση είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης, (λόγω άγνωστων κάθε φορά – κατά κύριο λόγο - έκτακτων και απρόβλεπτων βλαβών του κάθε οχήματος – μηχανήματος κτλ ξεχωριστά). Κατά τα λοιπά.:

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης ανέρχεται στα 30.000,00 **ΕΥΡΩ** πλέον Φ.Π.Α 24%. 37.200,00 **ΕΥΡΩ** και αφορά την ανάθεση παροχής υπηρεσιών για την επισκευή - συντήρηση των οχημάτων - μηχ/των κτλ του δήμου μας, από εξωτερικά εξειδικευμένα συνεργεία και η οποία αναλύεται στα εξής τμήματα (*οι τιμές είναι χωρίς ΦΠΑ*):

ΤΜΗΜΑ 1.: Εργασίες μηχανολογικές σε πλαίσια και κινητήρες οχημάτων (Απορριμματοφόρων, Φορτηγών, επιβατικών, αγροτικών κτλ οχημάτων)
Προϋπολογισμού : **14.880,00** με ΦΠΑ

ΤΜΗΜΑ 2.: Εργασίες Ηλεκτρολογικών & Ηλεκτρονικών Συστημάτων αυτοκινήτων (απορριμματοφόρων, φορτηγών, επιβατικών, ημιφορτηγών, αγροτικών κτλ οχημάτων)
Προϋπολογισμού: **6.200,00** με ΦΠΑ

ΤΜΗΜΑ 3.: Εργασίες Μηχανολογικών μερών σε υπερκατασκευές (φορτηγών, απορριμματοφόρων, καλαθοφόρων, φορτωτών κτλ οχημάτων και μηχανημάτων έργου)
Προϋπολογισμού : **8.680,00** με ΦΠΑ

ΤΜΗΜΑ 4.: Εργασίες Ηλεκτρολογικών & Ηλεκτρονικών Συστημάτων Υπερκατασκευών (Απορριμματοφόρων, Καλαθοφόρων, Φορτηγών κτλ οχημάτων)
Προϋπολογισμού : **3.720,00** με ΦΠΑ

ΤΜΗΜΑ 5.: Εργασίες Μηχανολογικών μερών στα πλαίσια και κινητήρες Μηχανημάτων Έργου (γκρέηντερ, φορτωτές, καλαθοφόρα κλπ.)
Προϋπολογισμού : **3.720,00** με ΦΠΑ

Διευκρινίζεται ότι ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους παρεχόμενων υπηρεσιών διότι καθίσταται αδύνατος οποιοσδήποτε προσδιορισμός της προς ανάθεση ποσότητας, επειδή η προσμέτρησή τους είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης, (λόγω άγνωστων κάθε φορά έκτακτων και απρόβλεπτων βλαβών του κάθε οχήματος - μηχανήματος κτλ ξεχωριστά) για αυτό στον ενδεικτικό προϋπολογισμό περιλαμβάνονται, οι κατ΄ εκτίμηση δαπάνες εργασιών με τα τυχόν απαιτούμενα ανταλλακτικά για την επισκευή των οχημάτων – μηχ/των του Δήμου από εξειδικευμένα εξωτερικά συνεργεία.

Άρθρο 6ο - Κριτήριο ανάθεσης διαγωνισμού, ανακήρυξη αναδόχου

Κριτήριο ανάθεσης του διαγωνισμού είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, δηλαδή η προσφορά με το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης επί των τιμών της υπηρεσίας (χαμηλότερη τιμή) που θα δοθεί από τους διαγωνιζόμενους Οικονομικούς Φορείς **στα επί μέρους τμήματα** του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας και εφόσον η προσφορά είναι σύμφωνη με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και κατά τα λοιπά ως ορίζει η διακήρυξη.

Αντίστοιχα ανάδοχοι της συμφωνίας πλαίσιο θα ανακηρυχθούν **για κάθε ένα τμήμα** του διαγωνισμού ξεχωριστά.

Ιδιαίτερα επισημαίνεται στους αναδόχους της συμφωνίας πλαίσιο ότι το ποσοστό έκπτωσης της προσφοράς τους θα εφαρμόζεται επί των Τιμών του Πίνακα (Ι) Κόστους Ενδεικτικών Εργασιών της παρούσας.

Άρθρο 7ο - Σύμβαση

Οι ανάδοχοι, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένοι να προσέλθουν σε ορισμένο τόπο και χρόνο όπως ορίζει η διακήρυξη για την υπογραφή της σύμβασης και να καταθέσουν την εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

Άρθρο 8ο - Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε ποσοστό επί του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης όπως αναφέρεται στο τεύχος της διακήρυξης.

Άρθρο 9ο - Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης θα καθοριστεί από τους διαγωνιζόμενους Οικονομικούς Φορείς και ο οποίος δεν δύναται να είναι μικρότερος των **δώδεκα (12) μηνών.**

Κάθε βλάβη ή και κακοτεχνία που θα παρουσιάζεται μέσα στο χρονικό διάστημα της παρεχόμενης εγγύησης οφειλόμενη σε κακή ποιότητα εργασιών ή υλικών και σε κάθε περίπτωση όχι σε φυσιολογική κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή φθορά πρέπει να επανορθώνεται το συντομότερο από της ειδοποίησης της υπηρεσίας. Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται οι αντίστοιχες δαπάνες θα επιβάλλονται στον ανάδοχο.

Ελαττωματικά ανταλλακτικά ή ανταλλακτικά που παρουσιάζουν πρόβλημα μέσα στον προβλεπόμενο χρόνο εγγύησης θα αντικαθίστανται άμεσα.

Άρθρο 10ο - Παραλαβή

Η παραλαβή θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και μετά από δοκιμές και έλεγχο αυτών κατά την κρίση της. Στη συνέχεια θα υπογράφεται το σχετικό πρωτόκολλο.

Άρθρο 11ο - Τρόπος πληρωμής

Οι τιμές του συμβατικού τιμολογίου είναι σταθερές και αμετάβλητες σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση υπόκεινται. Η πληρωμή θα γίνεται με την έκδοση από τον ανάδοχο τιμολογίου. Στην περίπτωση που η Επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κακοτεχνία ως προς την ποιότητα της εργασίας ή προμήθειας, θα καταβάλλεται στον ανάδοχο η αξία του εκάστοτε τιμολογίου.

Άρθρο 12ο - Ποιότητα

Οι εργασίες θα είναι αρίστης ποιότητας σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του κατασκευαστή του οχήματος και τα εξαρτήματα - ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι "γνήσια" ή εφάμιλλης ποιότητας σύμφωνα με τα όσα ορίζει η ευρωπαϊκή – ελληνική κτλ νομοθεσία.

Άρθρο 13ο – Διάρκεια σύμβασης, χρόνος και τόπος παράδοσης

- Η χρονική διάρκεια της σύμβασης (συμφωνίας πλαίσιο) θα είναι έξι (6) μήνες.

- Ο χρόνος παράδοσης των παρεχόμενων υπηρεσιών θα καθορίζεται στην εκτελεστική σύμβαση της συμφωνίας πλαίσιο μετά από εισήγηση της επιτροπής τεχνικών της ΥΑ 3373/390/20.3.1975 ο οποίος μπορεί να κυμαίνεται **από λίγες ώρες έως και τριάντα (30) ημέρες** ανάλογα με την σπουδαιότητα της βλάβης. Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος δεν θα μπορεί να αμφισβητήσει την συγκεκριμένη εισήγηση της επιτροπής και είναι υποχρεωμένος να προβεί στην επισκευή σύμφωνα με τα οριζόμενα στην εκτελεστική σύμβαση διαφορετικά θα κηρύσσεται έκπτωτος από την συμφωνία πλαίσιο σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016. Η παρούσα υποχρέωση **"ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ"** θα δηλώνεται από τους συμμετέχοντες στην διαγωνιστική διαδικασία με υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 .

- Ως τόπος παράδοσης ορίζεται **το εργοτάξιο του Δήμου Σκύδρας – 2ο χλμ. Επ. Οδού Σκύδρας - Βέροιας.**

Άρθρο 14ο - Παράταση – έκπτωση αναδόχου

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητος υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της υπηρεσίας ή εάν ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση και την παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 105 & 135 του Ν. 4412/2016.

Ο ανάδοχος μπορεί να προσφύγει κατά των κυρώσεων που του επιβάλλονται από την αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 205 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 15ο - Φόροι -τέλη

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.Δ.Σ.

ΚΑΛΑΙΤΖΟΓΛΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΚΥΔΡΑ 23/06/ 2026

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΛΙΑΜΠΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΛΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ & ΛΟΙΠΩΝ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Ε.Σ.Υ)

Άρθρο 1ο - Αντικείμενο

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η παροχή υπηρεσιών για την επισκευή και συντήρηση των μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων του Δήμου Σκύδρας, από εξειδικευμένα εξωτερικά συνεργεία με συμφωνία πλαίσιο.

Άρθρο 2ο – Ισχύουσες Διατάξεις

1. Του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"

2. Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως αυτός ισχύει.

3. Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α΄/7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως αυτός ισχύει.

4. Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α΄ 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.

5. Το Ν.Δ 2396/1953 (ΦΕΚ 117/Α΄/8-5-1953) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων ιΔημοσίου ιΔικαίου»

6. Την υπ' αριθμ.3373/390/20.3.1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 349/Β΄/27.3.1975) «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Ν.Π.ιΔ.Δ κλπ. περί ων το άρθρο 1 του Ν.Δ 2396/1953» και την υπ' αριθμ.4993/745/1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ489/Β΄/15.5.1975) για την τροποποίησή της

7. Του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α΄/8-6-2006) «Νέος Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»

8. Του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/Τεύχος Α΄/26-3-2014) «Διοικητικές απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση διατάξεων του Π..318/1992 (Α΄161) και λοιπές ρυθμίσεις»

9. Την υπ΄ αριθ. πρωτ.: 3220/30-07-2014 Κατευθυντήρια Οδηγία 3 (Απόφαση 246/2014 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων) με θέμα: "Η συμφωνία - πλαίσιο στις δημόσιες συμβάσεις".

10. Το Ν. 4555/2018

Άρθρο 3ο - Σύνταξη προσφοράς

Γίνονται δεκτές προσφορές που θα έχουν συνταχθεί για οποιοδήποτε τμήμα (ένα ή περισσότερα) του διαγωνισμού.

Άρθρο 4ο – Ειδικοί όροι – Προδιαγραφές συμφωνίας πλαίσιο

(CPV) : 50110000-9 (Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού)

Οι ανάγκες που πρόκειται να καλύψει ο Δήμος Σκύδρας αναθέτοντας αυτές τις υπηρεσίες σε εξωτερικά συνεργεία, είναι οι εργασίες στα μηχανικά μέρη οχημάτων και μηχανημάτων του όσον αφορά τα τμήματα 1,3,5 καθώς και εργασίες σε ηλεκτρικά μέρη των οχημάτων όσον αφορά τα τμήματα 2 και 4 όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 4 της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Αυτές οι εργασίες δεν μπορούν να αποκατασταθούν από τις υπηρεσίες του Δήμου, επειδή δε διαθέτουν ούτε το προσωπικό ούτε τον εξοπλισμό που απαιτείται για μια τέτοια εργασία.

Οι εργασίες που θα ανατεθούν, αφορούν τη συντήρηση & επισκευή όλων των μεταφορικών μέσων & μηχανημάτων του Δήμου Σκύδρας όπως Φορτηγών, απορριμματοφόρων, επιβατικών, μηχανημάτων έργου κ.λ.π, καθώς και επισκευές που θα απαιτηθούν σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης αναγκαίες και απρόβλεπτες. Αφορούν επίσης την παροχή και τοποθέτηση τυχόν αναταλλακτικών που θα χρειαστούν για την ολοκληρωμένη και σωστή υλοποίηση της ανωτέρω συντήρησης/ επισκευής.

Οι παρεχόμενες εργασίες έχουν κατανεμηθεί σε πέντε (5) τμήματα και θα εκτελούνται κάθε φορά όταν υπάρχει ανάγκη, ενώ τα οχήματα – μηχανήματα θα παραδίνονται έτοιμα προς λειτουργία και ελεύθερα κάθε βάρους.

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν για τις συγκεκριμένες υπηρεσίες μπορεί να είναι περισσότερες από μία, αφού δίνεται η δυνατότητα συμμετοχής των ενδιαφερόμενων συνεργείων σε οποιαδήποτε από τα πέντε (5) τμήματα της σύμβασης, με την προϋπόθεση η άδεια λειτουργίας τους να επιτρέπει την εκτέλεση των εργασιών του αντίστοιχου τμήματος.

4.1. Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Η προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα θα πρέπει να συνοδεύεται από **Τεχνική Προσφορά.** Η Τεχνική Προσφορά των διαγωνιζόμενων Οικονομικών Φορέων **"ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ"** θα περιλαμβάνει τα κάτωθι :

1. Υπεύθυνη δήλωση (του ν.1599/86) όπου θα δηλώνεται ότι ο συμμετέχων έχει λάβει γνώση των όρων του διαγωνισμού και της Ειδικής και Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και συμφωνει με αυτά ανεπιφύλακτα.

2. Υπεύθυνη δήλωση (του ν.1599/86) όπου θα δηλώνονται το τμήμα / τα τμήματα συμμετοχής στον διαγωνισμό.

3. Υπεύθυνη δήλωση (του ν.1599/86) ότι, εγγυάται για την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και ότι αυτές θα καλύπτονται με εγγύηση **τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών** από την παραλαβή τους.

4. Υπεύθυνη δήλωση (του Ν.1599/86) ότι τα ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν είναι τα γνήσια που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής του οχήματος ή εφάμιλλα αυτών κατά την έννοια του κανονισμού ΕΚ αριθ.1400/2002 ή της αναθεώρησής του (ΕΚ 461/2010) και άριστης ποιότητος (όχι διαλογής).

5. Την άδεια νόμιμης λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης / επισκευής οχημάτων του προσφέροντος οικονομικού φορέα το οποίο θα βρίσκεται, υποχρεωτικά, εντός της ΠΕ Πέλλας.

Από την ανωτέρω άδεια λειτουργίας θα πρέπει να προκύπτει ότι στο εν λόγω συνεργείο θα δύναται να εκτελεστούν οι εργασίες που περιέχονται στα τμήματα της σύμβασης για τα οποία καταθέτει προσφορά ο οικονομικός φορέας, δηλ. θα επιτρέπεται η εκτέλεση εργασιών στα μηχανικά μέρη (τμήματα 1,3,5 της σύμβασης) και εργασιών στα ηλεκτρικά μέρη (τμήματα 2,4 της σύμβασης), κατά την έννοια του Π.Δ. 78/1988.

4.2. Οικονομικά στοιχεία προσφοράς - Τιμολόγιο προσφοράς (οικονομική προσφορά)

Η προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα θα περιλαμβάνει οπωσδήποτε τα εξής οικονομικά στοιχεία.:

- Τιμολόγιο Προσφοράς (οικονομική προσφορά) για το αντίστοιχο ΤΜΗΜΑ συμμετοχής στον διαγωνισμό σύμφωνα με τα υποδείγματα της μελέτης και

Το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης της προσφοράς θα αναγράφεται επί του τιμολογίου προσφοράς (οικονομική προσφορά) **ολογράφως & αριθμητικώς.**

Η έκπτωση αυτή θα είναι σταθερή και αμετάβλητη σε όλη την διάρκεια της σύμβασης.

5. Συμφωνία πλαίσιο – όροι

(Τεκμηρίωση, κοστολόγηση, πιστοποίηση, διάρκεια, παράδοση, πληρωμή κτλ).:

5.1. Γενικά

1. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να συνάπτουν συμφωνίες-πλαίσια.

2. Για τη σύναψη μιας συμφωνίας-πλαισίου, οι αναθέτουσες αρχές ακολουθούν τους διαδικαστικούς κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 39 νόμου 4412/16 σε όλα τα στάδια έως την ανάθεση των συμβάσεων που βασίζονται στην εν λόγω συμφωνία πλαίσιο.

3. Κατά τη σύναψη των συμβάσεων που βασίζονται στη συμφωνία πλαίσιο, τα μέρη δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να επιφέρουν ουσιαστικές τροποποιήσεις στους όρους της συμφωνίας-πλαισίου.

4. Οι αναθέτουσες αρχές δεν μπορούν να προσφεύγουν στις συμφωνίες-πλαίσια καταχρηστικά ή κατά τρόπο που να εμποδίζει, περιορίζει ή νοθεύει το διαγωνισμό.

5. Ο Δήμος Σκύδρας προτίθεται να υπογράψει συμφωνία πλαίσιο ή συμφωνίες πλαίσια, *εξάμηνης διάρκειας - με δυνατότητα παράτασης*, η συμφωνία δε αυτή θα καθορίζει τους όρους βάσει των οποίων θα δύναται περαιτέρω να συνάπτει "εκτελεστικές" συμβάσεις, για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών με την προηγούμενη τήρηση των προβλεπόμενων στην 3373/390/20.3.1975 Υ.Α δηλαδή, μετά από τεκμηρίωση της ανάγκης εκτέλεσης της εργασίας από το Γραφείο Κίνησης, το Συνεργείο Οχημάτων και την Επιτροπή Παραλαβής Υπηρεσιών Συντήρησης και Επισκευής Αυτοκινήτων Οχημάτων (που θα αναφέρεται στο εξής ως Επιτροπή Παραλαβής), την κοστολόγηση των κατά περίπτωση εργασιών και τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών επί των οποίων θα εφαρμόζεται το κατά περίπτωση ποσοστό έκπτωσης που θα προκύψει από το διαγωνισμό για τη σύναψη της συμφωνίας ή των συμφωνιών πλαίσιο.

5.2. Ειδικοί όροι συμφωνίας πλαίσιο

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Σκύδρας περιλαμβάνουν εργασίες που χωρίζονται σε τμήματα οι οποίες περιγράφονται στον Πίνακα Κόστους Ενδεικτικών Εργασιών καθώς και στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης.

Η τιμολόγηση των εργασιών και των, τυχών, απαιτούμενων ανταλλακτικών μπορεί να γίνεται είτε κάθε μήνα (δηλαδή το σύνολο των εργασιών και των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν σε έναν μήνα από τον ανάδοχο, για την επισκευή των οχημάτων κτλ του δήμου που έχει αναλάβει σύμφωνα με την σύμβαση), είτε ανά επισκευασμένο όχημα, συνοδευόμενη από όλα τα απαραίτητα έγγραφα που ορίζονται στην ΥΑ 3373/390/20.3.1975 για να μπορούν να τιμολογούνται όλα μαζί.

Στην παρούσα μελέτη έγινε προσπάθεια να συγκεντρωθούν και να κοστολογηθούν οι καταγεγραμμένες βλάβες των οχημάτων του Δήμου, που έχουν προκύψει τα τελευταία χρόνια. Επιπρόσθετα έγινε εκτίμηση και κοστολόγηση για όλες τις πιθανές βλάβες που θα προκύψουν το επόμενο διάστημα.

Για τους παραπάνω λόγους η κάθε σύμβαση που θα υπογραφεί, θα έχει τη μορφή ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ και το κόστος ανά βλάβη, θα πρέπει να επανεξετάζεται κατά την επισκευή του κάθε οχήματος σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία.

Η διαδικασία που επιλέχθηκε για την τεκμηρίωση, την έγκριση και την πιστοποίηση των εργασιών που θα παραλαμβάνονται κάθε φορά από τον ανάδοχο, είναι η διαδικασία που περιγράφει η ΥΑ 3373/390/20.3.75.

Σύμφωνα με αυτή τη διαδικασία, η κάθε βλάβη τεκμηριώνεται από το Γραφείο Κίνησης, το Συνεργείο Οχημάτων και την Επιτροπή της ΥΑ 3373/390/20.3.75, πραγματοποιείται έρευνα αγοράς, κοστολογείται η επισκευή, επιλέγεται ανάδοχος και τελικά πιστοποιείται και παραλαμβάνεται η επισκευή.

Στην παραλαβή των εργασιών του παρόντος διαγωνισμού ο ανάδοχος έχει αναδειχτεί με ανοιχτή διαγωνιστική διαδικασία, οπότε η παραπάνω Επιτροπή Παραλαβής της ΥΑ 3373/390/20.3.75, δεν αναδεικνύει νέο ανάδοχο κάθε φορά.

Ωστόσο, σύμφωνα με τη διαδικασία της ΥΑ 3373/390/20.3.75, η Επιτροπή Παραλαβής παραλαμβάνει από τον ανάδοχο **Έκθεση Διάγνωσης** της βλάβης με την κοστολόγηση των εργασιών και των τυχών απαιτούμενων ανταλλακτικών, αποφασίζει την ανάθεση και παρακολουθεί την επισκευή μέχρι την τιμολόγησή της.

Επομένως, στον παρόντα διαγωνισμό, οι εργασίες με τα τυχόν απαιτούμενα ανταλλακτικά που θα πραγματοποιεί ο ανάδοχος, κάθε φορά πριν την πιστοποίηση, την τιμολόγηση και την

παραλαβή τους, θα ελέγχονται και θα εγκρίνονται από την Επιτροπή Παραλαβής του Δήμου που έχει οριστεί σύμφωνα με την ΥΑ 3373/390/20.3.75, λαμβάνοντας υπόψη τα εξής.:

1. Τον Πίνακα Κόστους Ενδεικτικών Εργασιών της παρούσας μελέτης,
2. Το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης (%) του Αναδόχου στον διαγωνισμό.

Πιο αναλυτικά η διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται είναι η εξής:

Για την ανάθεση κάθε επισκευής όπως προαναφέρθει, θα τηρείται η διαδικασία της Υ.Α. 3373/390/20.3.1975 δηλαδή :

1. Το Γραφείο Κίνησης (του Γραφείου Περιβ/ντος) εκδίδει "ΔΕΛΤΙΟ ή ΕΝΤΟΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ και ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ", όπου τεκμηριώνεται η ανάγκη επισκευής του οχήματος/μηχανήματος από τον Ανάδοχο.

2. Ο Ανάδοχος καλείται να εξετάσει το όχημα/ μηχάνημα και ακολούθως παραδίδει στην Επιτροπή Παραλαβής του Δήμου **Έκθεση Διάγνωσης Βλάβης** στην οποία αναγράφεται περιληπτικά - κατά το δυνατόν - το είδος της επισκευής και οι τεχνικές διαπιστώσεις, οι εργασίες και τα ανταλλακτικά που τυχόν θα απαιτηθούν για την επισκευή καθώς και το κόστος αυτών.

3. Η Επιτροπή Παραλαβής του Δήμου, που έχει οριστεί με βάση την Υ.Α.3373/390/20.3.1975, εισηγείται για την ανάθεση των παρεχόμενων υπηρεσιών και μεριμνά για την πιστοποίηση της επισκευής.

Η κοστολόγηση των επισκευών θα γίνεται ως εξής.:

Ο ανάδοχος για τον προσδιορισμό του κόστους εργασίας θα χρησιμοποιεί τις τιμές του Πίνακα Κόστους του Παραρτήματος 2 της παρούσας μελέτης (άρθρο 5, παρ. 1 της παρούσας) αφαιρώντας (κάθε φορά) απ΄ αυτές, το ποσοστό έκπτωσης της προσφοράς του. Το ποσόν της δαπάνης που προκύπτει είναι το Κόστος Εργασίας άνευ Φ.Π.Α. Στην περίπτωση όπου απαιτούνται ανταλλακτικά για την εκτέλεση της υπηρεσίας, θα χρησιμοποιείται η στήλη που αφορά εργασία και ανταλλακτικά και η τιμή θα προκύπτει αφαιρώντας το ποσοστό έκπτωσης της προσφοράς του.

Τα ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν στις ανωτέρω εργασίες, θα πρέπει απαραιτήτως να καταγράφονται πριν τοποθετηθούν επί του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που επισκευάζεται και θα ελέγχονται από την αρμόδια επιτροπή της υπηρεσίας. Τα ανταλλακτικά αυτά θα είναι τα γνήσια που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής του οχήματος ή εφάμιλλα αυτών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου 461/2010) και άριστης ποιότητος.

Εάν οι συγκεκριμένες εργασίες και τα ανταλλακτικά δεν περιλαμβάνονται στον Πίνακα Κόστους Ενδεικτικών Εργασιών (καθώς αυτός περιλαμβάνει, ενδεικτικά, τις συνήθεις εργασίες και τα συνήθη ανταλλακτικά), ο ανάδοχος θα προσδιορίζει το κόστος της επισκευής με βάση τις ώρες εργασίας που απαιτούνται (επί την τιμή της ώρας που αναφέρεται στον ανωτέρω Πίνακα και το είδος και κόστος των ανταλλακτικών που απαιτούνται. Επί των ποσών αυτών θα αφαιρείται η έκπτωση της προσφοράς του αναδόχου.

Σε κάθε περίπτωση η Επιτροπή Παραλαβής Υπηρεσιών Συντήρησης και Επισκευής των αυτοκινήτων & οχημάτων του δήμου θα πρέπει να ελέγχει αν η κοστολόγηση των εργασιών και των ανταλλακτικών συνάδει με τη βλάβη, να ελέγχει την ποιότητα των ανταλλακτικών και να παρεμβαίνει προς όφελος του Δήμου. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να δεχτεί τις παρατηρήσεις της Επιτροπής σε ότι αφορά την κοστολόγηση της επισκευής (εργασίες, εργατοώρες, απαιτούμενα ανταλλακτικά) και την ποιότητα των εργασιών και να συμμορφώνεται με αυτές.

Όλα τα παραπάνω αποτελούν ουσιώδη δικαιολογητικά για την απόδοση της σχετικής δαπάνης. Μετά την επισκευή του οχήματος με την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδικασίας και την παραλαβή του, ο ανάδοχος εκδίδει το σχετικό τιμολόγιο.

Στο Παράρτημα **1** επισυνάπτεται ο Πίνακας με τα οχήματα – μηχ/τα κτλ του δήμου όπου εκεί αναφέρονται ενδεικτικά οι μάρκες, οι τύποι οχημάτων - μηχανημάτων του Δήμου, με αναφορά σε χαρακτηριστικούς αριθμούς τύπου, πλαισίου, κινητήρα κτλ. Αυτά τα στοιχεία είναι σημαντικά έτσι ώστε να είναι δυνατή η επισκευή τους από τους αναδόχους του διαγωνισμού, με τους κατάλληλους τεχνικούς τρόπους συντήρησης/επισκευής, τα σωστά εξαρτήματα – ανταλλακτικά κτλ.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να πραγματοποιήσουν αυτοψία στο αμαξοστάσιο του Δήμου Σκύδρας (2ο χλμ. Επαρχ. Οδού Σκύδρας – Βέροιας) και είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι σε στοιχεία που θα συλλέξουν κατά την αυτοψία που θα πραγματοποιήσουν.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να εγγυώνται γραπτώς την ποιότητα της εργασίας τους, η δε

χρονική εγγύηση ***δε θα πρέπει να είναι μικρότερη των δώδεκα (12) μηνών.*** *Η εγγύηση αυτή νοείται ως, η χωρίς χρέωση, άμεση επισκευή του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που καταρχήν επισκευάστηκε και κατόπιν παρουσίασε ξανά βλάβη εντός των χρονικών ορίων της εγγύησης.*

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται μετά την ολοκλήρωση της κάθε επισκευής και προϋποθέτει, εκτός από την έκδοση των νόμιμων παραστατικών εκ μέρους του και την τήρηση των λοιπών υποχρεώσεων του που προβλέπονται στην παρούσα και στη διακήρυξη. Ο ανάδοχος ευθύνεται για οτιδήποτε ήθελε συμβεί στο μηχανικό μέρος ή στο όχημα μέχρι την παράδοσή του στο Δήμο Σκύδρας.

Σημειώνεται ότι ο στόλος των οχημάτων του Δήμου Σκύδρας περιλαμβάνει αρκετά μεγάλα και μεσαία οχήματα (φορτηγά – ημιφορτηγά) μεγάλης ηλικίας, τα οποία παρουσιάζουν συχνά βλάβες και χρήζουν τακτικής επίσκεψης σε συνεργείο. Για το λόγο αυτό και με σκοπό τη μείωση του κόστους επισκευής/συντήρησης αλλά και μείωσης του χρόνου επαναφοράς του οχήματος/μηχανήματος σε λειτουργική κατάσταση, θα πρέπει υποχρεωτικά, ο κάθε ανάδοχος να διαθέτει συνεργείο επισκευής οχημάτων (σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4.1 της παρούσης Ε.Σ.Υ.) το οποίο βρίσκεται, κοντά στη Σκύδρα, δηλ. εντός των ορίων της Π. Ε. Πέλλας.

Στο ανωτέρω συνεργείο θα εκτελούνται όλες οι εργασίες επισκευής και συντήρησης των οχημάτων ή/και μηχανημάτων του Δήμου, για κάθε τμήμα /τμήματα της σύμβασης που θα υπογράψει ο συγκεκριμένος ανάδοχος.

5.3. Διάρκεια

Η διάρκεια της συμφωνίας πλαίσιο θα είναι για έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της συμφωνίας – πλαίσιο μεταξύ του αναδόχου και του Δήμου.

5.4. Χρόνος και τόπος παράδοσης

Ο χρόνος και ο τόπος παράδοσης των παρεχόμενων υπηρεσιών της συμφωνίας πλαίσιο θα είναι σύμφωνος με τα αναφερόμενα στο άρθρο 13 της Γ.Σ.Υ της παρούσας.

5.5. Πίνακας κόστους ενδεικτικών εργασιών

Στο Παράρτημα 2 επισυνάπτεται ο Πίνακας Κόστους ενδεικτικών εργασιών (άνευ Φ.Π.Α) κατανεμημένος σε τμήματα και υποτμήματα.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.Δ.Σ.

ΚΑΛΑΙΤΖΟΓΛΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΚΥΔΡΑ 23/06/ 2026
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΛΙΑΜΠΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΛΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Ε Ν Δ Ε Ι Κ Τ Ι Κ Ο Σ Π Ρ Ο Ϋ Π Ο Λ Ο Γ Ι Σ Μ Ο Σ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Σκύδρας να υλοποιήσει το αντικείμενο του διαγωνισμού που είναι η Παροχή Υπηρεσιών για την επισκευή και συντήρηση των μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων του Δήμου Σκύδρας, από εξειδικευμένα εξωτερικά συνεργεία με συμφωνία πλαίσιο.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης Συμφωνίας Πλαίσιο, χρονικής διάρκειας έξι μηνών, διαμορφώνεται στο ποσό των: 30.000,00 € πλέον Φ.Π.Α 24% 7.200,00 €, ήτοι: Γενικό Σύνολο.: 37.200,00 (€)

Τα ανωτέρω και προκειμένου - να οργανωθεί, να σχεδιαστεί και να κατανοηθεί καλύτερα το προς ανάθεση συμβατικό αντικείμενο έγινε προσπάθεια και χωρίστηκαν σε τμήματα.

Διευκρινίζεται ότι ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους εργασιών ή προμηθειών διότι, καθίσταται αδύνατος οποιοσδήποτε προσδιορισμός της προς ανάθεση ποσότητας, επειδή η προσμέτρηση των είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης, (λόγω άγνωστων κάθε φορά έκτακτων και απρόβλεπτων βλαβών του κάθε οχήματος - μηχανήματος κτλ ξεχωριστά) για αυτό στα τμήματα δαπανών του ενδεικτικού προϋπολογισμού περιλαμβάνονται, οι κατ΄ εκτίμηση δαπάνες εργασιών με τα τυχόν απαιτούμενα ανταλλακτικά για την επισκευή των οχημάτων – μηχ/των του Δήμου από εξειδικευμένα εξωτερικά συνεργεία καθώς και το σύνολο κάθε τμήματος ομοειδών παρεχόμενων υπηρεσιών με το γενικό σύνολο.

Πιο αναλυτικά.:

ΑΥΞΩΝ ΑΡΙΘΜΟΣ	**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**	**Είδος Μονάδας / Ποσότητα**	**ΔΑΠΑΝΗ (€) (χωρίς ΦΠΑ)**	**ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ (€) (με ΦΠΑ 24%)**
ΤΜΗΜΑ 1	Εργασίες μηχανολογικές σε πλαίσια και κινητήρες οχημάτων (Απορριμματοφόρων, Φορτηγών, επιβατικών, αγροτικών κτλ οχημάτων)	Ένα Τεμάχιο Κατ' εκτίμηση	12.000,00	14.880,00
ΤΜΗΜΑ 2	Εργασίες Ηλεκτρολογικών & Ηλεκτρονικών Συστημάτων αυτοκινήτων (απορριμματοφόρων, φορτηγών, επιβατικών, ημιφορτηγών, αγροτικών κτλ οχημάτων)	Ένα Τεμάχιο Κατ' εκτίμηση	5.000,00	6.200,00
ΤΜΗΜΑ 3	Εργασίες μηχανολογικών μερών σε υπερκατασκευές Απορριμματοφόρων, Καλαθοφόρων, Φορτηγών κτλ οχημάτων	Ένα Τεμάχιο Κατ' εκτίμηση	7.000,00	8.680,00
ΤΜΗΜΑ 4	Εργασίες Ηλεκτρολογικών & Ηλεκτρονικών Συστημάτων Υπερκατασκευών Απορριμματοφόρων, Καλαθοφόρων, Φορτηγών κτλ οχημάτων	Ένα Τεμάχιο Κατ' εκτίμηση	3.000,00	3.720,00

ΤΜΗΜΑ 5	Εργασίες μηχανολογικών μερών στα πλαίσια και κινητήρες Μηχανημάτων Έργου Μ.Ε, προωθητήρες, γκρέιντερ, φορτωτές-εκσκαφείς, κτλ.	Ένα Τεμάχιο Κατ' εκτίμηση	3.000,00	3.720,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ σε ΕΥΡΩ			**30.000,00**	**37.200,00**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.Δ.Σ.

ΚΑΛΑΙΤΖΟΓΛΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΚΥΔΡΑ 23 / 06 / 2026

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΛΙΑΜΠΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

1.